



Irina Gering  
OÜ Pluvo Eesti  
irina.gering@pluvo.ee

08.07.2026

Meie 17.08.2026 nr 7.1-2/26/11919-2

**Elektriprojekti koostöölastamine  
riigitee nr 11174 maaüksuse  
piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile koostöölastamiseks OÜ Pluvo Eesti poolt koostatud tööprojekti töö nr PL25-55-24 „METSATUKA KINNISTU ELEKTRIVARUSTUS METSATUKA, JAHUKUNDRU, 11174 PALDISKI-PADISE TEE, KARILEPA KÜLA, MADISE KÜLA, LÄÄNE-HARJU VALD, HARJUMAA“ (edaspidi *projekt*).

Koostöölastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Karilepa külas asuva kinnisasja Metsatuka (katastritunnus 43101:001:0065) elektrivõrguga liitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 11174 Paldiski-Padise tee (katastritunnus 56202:001:0703) piires riigitee nr 11174 Paldiski-Padise tee km 9,19-9,58 kinniselt ja avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee kaitsevööndis km 9,19 (maakaabel, olemasoleva õhuliiniposti vahetus) ja km 9,58 (maakaabel, liitumiskilp).**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **koostöölastame** OÜ Pluvo Eesti poolt koostatud tööprojekti töö nr nr PL25-55-24 „METSATUKA KINNISTU ELEKTRIVARUSTUS METSATUKA, JAHUKUNDRU, 11174 PALDISKI-PADISE TEE, KARILEPA KÜLA, MADISE KÜLA, LÄÄNE-HARJU VALD, HARJUMAA“. Juhime tähelepanu, et koostöölastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. *Projekti* realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11174 Paldiski-Padise tee teelõik km 3,025-14,980 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku***

***kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised).*** Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks. ■

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. *Tehnovõrgu* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb *projekti*järgse *tehnovõrgu* ehitustööd riigitee piirides peatada. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne *tehnovõrgule* kasutusloa andmist.**
8. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kui selgub, et ehitustegevus nõuab ehitusteatist või ehitusluba, palume Transpordiamet kaasata ehitusteatise/ehitusloa menetlusse.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „Transpordiamet kk-muudetud“.

Elliko Kõiv  
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee